

Instructions de montage

Cape de vanne réglable en hauteur

Type PX33



1 Instructions de montage pour cape de vanne réglable en hauteur

- Résistance à la température du corps en matière composite : 240 °C
- Attention : les capes de vanne réglables en hauteur doivent être placées **plus bas** que les capes fixes ! Il est important de respecter la hauteur minimale de 12 cm (**figure A**).

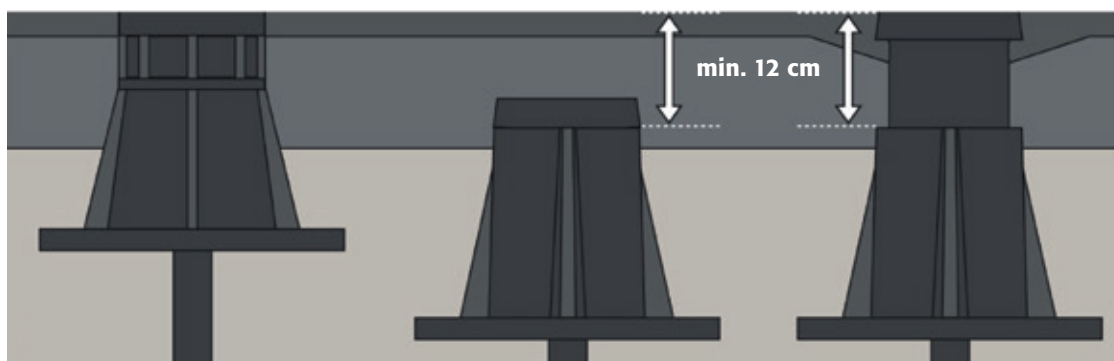


Fig. A

Cape de vanne fixe

Cape de vanne réglable

2 Montage

1. Positionner la cape de vanne à la bonne hauteur.
2. Compactez la couche inférieure et réalisez une surface d'appui plane pour la plaque de support.
3. Pose de la plaque de support dans la couche de gravier. Respectez les 12 cm ! (**Fig. A** et **Fig. 1**)
4. Bien comprimer la zone du couvercle. (**Fig. 1**)
5. Repérez où se trouvent les capes sur le bord de la route. Vaporiser les couvercles avec un agent de démoulage.
6. Poussez le couvercle vers le bas. Le finisseur peut maintenant poser la couche de base sur les capes. (**Fig. 2**)
7. Retirer la couche de base au-dessus des couvercles – remonter la partie supérieure – remplir de matériau de la couche de base – compresser. (**Fig. 3**)
8. Important ! Après l'avoir compressé dans la couche de base, la partie supérieure doit être dégagée à nouveau pour pouvoir la tirer vers le haut pour le remplissage avec de l'asphalte. (**Fig. 4**) Orienter le marquage du couvercle conformément aux instructions !

9. Le finisseur peut maintenant poser la couche d'asphalte sur les capes.
10. Enlever la couche d'asphalte sur les capes, soulever la partie supérieure – remplir avec de l'asphalte – compacter. **(Fig. 5)** La partie supérieure doit être exempte de corps étrangers et ne doit pas se trouver à plus de 2 cm au-dessus du niveau de la couche d'asphalte au moment de l'enrobage. (Montage final voir **Fig. 6**)

Le remplissage et la compression créent un compactage du matériau entre la partie inférieure et la partie supérieure, qui porte la partie supérieure " en flottaison " dans la rue. Il est situé au millimètre près, précisément en hauteur et en pente de la route finie. Pas de retouches ! Pas de frais de retouche !

3 Les étapes d'installation en images

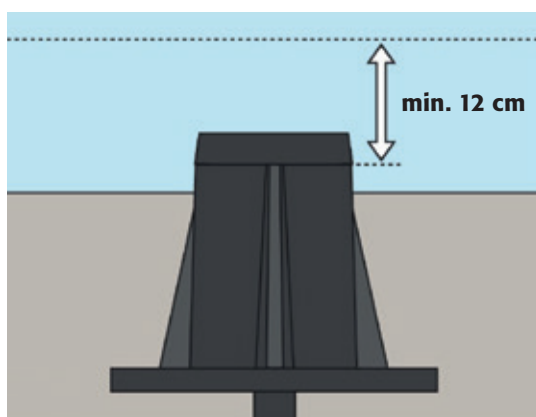


Fig. 1
La partie inférieure de la cape doit être placée au moins 12 cm plus bas que la route asphaltée finie.

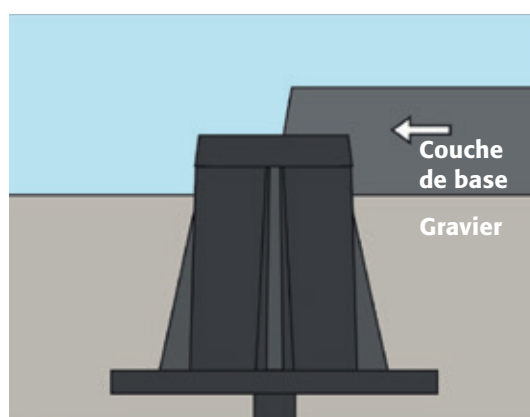


Fig. 2
Poussez le couvercle vers le bas. Etaler la couche de base sur la cape de vanne en une seule opération.



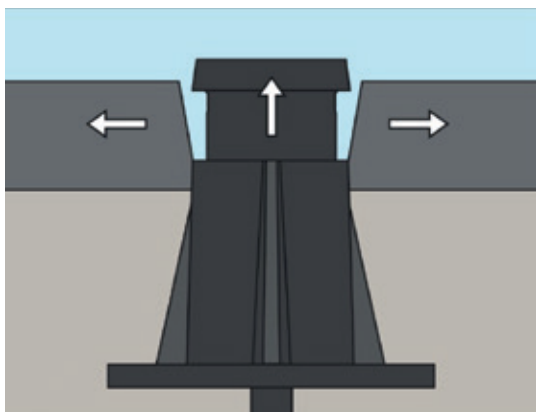


Fig. 3

Tirez la partie supérieure vers le haut au moins 2 cm au-dessus de la couche de base.

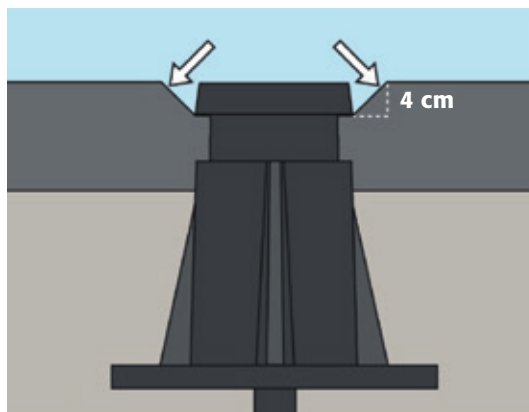


Fig. 4

Remplir de matériau de couche de base en dessous de la partie supérieure. Compacter avec le rouleau. Dégager la partie supérieure sur 4 cm de large et 4 cm de profondeur.

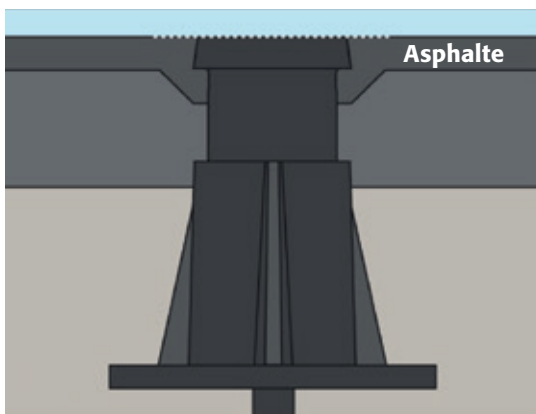


Fig. 5

Etaler la couche d'asphalte sur la cape de vanne. Tirez la partie supérieure vers le haut au moins 2 cm au-dessus de la couche d'asphalte. Obturer avec de l'asphalte. Compacter avec le rouleau.

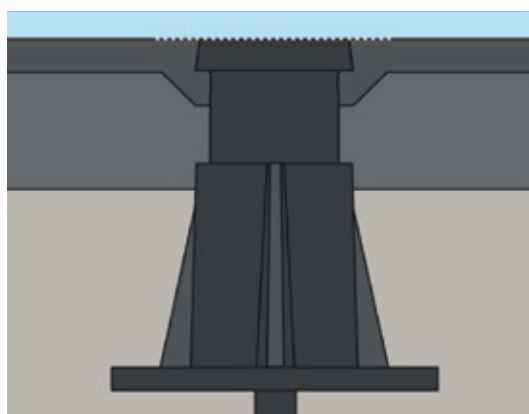


Fig. 6

Cape de vanne installée dans la rue terminée.

La transmission et la reproduction de cette notice d'emploi, l'utilisation et la communication de leur contenu sont autorisées exclusivement dans le but d'assurer l'installation et le fonctionnement du produit mentionné de Wild Armaturen AG. Pour toutes les autres fins, le transfert, la duplication et la valorisation du contenu, même en tant qu'extraits, restent interdits. Le non-respect de ces restrictions ouvre droit à des dommages et intérêts. Tous droits réservés pour le cas d'un brevet, d'un modèle d'utilité enregistré.